

# いつか訪れたい道 南越前の春満喫ツアー

北前船と鉄道のまち南越前町の観光名所を網羅。魅力たっぷりの周遊コースです



越前・河野しおかぜライン



北前船



旧北陸線トンネル群



開催日 2024年5月19日(日曜日) ★ツアー締め切りは5月12日(日曜日)★  
 集合場所 JR敦賀駅まちなみ口(西口)出て右 敦賀駅開業100周年記念碑 前  
 受付 8:30 から『車・輪行』の記入を！輪行者がいないときは 出発時間を調整します  
 ミーティング 8:30 から コース説明、注意事項、参加者紹介等。  
 解散 17:00 頃  
 協賛金 500円以上当日現地でお支払い下さい。  
 昼食 今庄宿 旧旅籠 若狭屋 予約の都合で★ツアー締め切りは5月12日(日曜日)★となります

コース 距離: 70 km 獲得標高: 800 m  
 敦賀駅→鉄道資料館(無料)→赤レンガ倉庫(外観)→越前しおかぜライン→河野ふれあいシーサイドパーク(休憩)→北前船主の館 右近家(外観)→ホノケ山トンネル(2,709m)→今庄宿(昼食)→旧北陸線トンネル群→JH杉津SA(上り)休憩→旧北陸線トンネル群→敦賀駅前・シンボルロード→敦賀駅【解散】 \_\_\_\_\_ ★詳細は後ページのイラストマップを参照して下さい★ \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_コース中の登坂は2~3%程度で特に激坂が続くことはありません

ルート図 RideWithGPS <https://ridewithgps.com/routes/45969665>  
 GARMIN <https://connect.garmin.com/modern/course/255695587>

観光ポイント ①越前しおかぜラインは9.2 kmの一般有料道路が無料化したもの。日産エクストレイルのCM『いつか訪れたい道』でご存じの方も ②今庄宿は国の重要伝統的建造物群保存地区で、江戸時代に建設された建物が8棟残る(食事予定の旧旅籠 若狭屋含む) ③旧北陸線トンネル群は敦賀～今庄間に11基あり平成28年に国登録有形文化財になりました。サイクリングの人気コース ④敦賀駅前シンボルロードに漫画家 松本零士さんの「銀河鉄道999」と「宇宙戦艦ヤマト」の名場面を再現したモニュメント像が計28体あります



今庄宿



敦賀鉄道資料館



『銀河鉄道999』&amp;『宇宙戦艦ヤマト』

注意事項 ①人数制限 (先着) 5人程度 (多人数での集団走行、飲食を避けるため)  
 ②まん延防止等重点措置又は緊急事態宣言が発令された場合は中止します。  
 ①トンネルがたくさんあります。明るいヘッドライトをご用意ください ②旧北陸線トンネル群山中トンネル内では雨上がりには天井からポタポタ、路面は水浸しになる時があります。簡単な雨具のご準備をお願いします ③越前しおかぜラインは海面に近く、波浪警報で通行止めになることがあるようです。残念ですが8号線に迂回します。

催行の可否 前前日の21:00 までに掲示板でご案内します。

出発時に気象に関して警報が発令された場合は無条件で非催行とします。

問い合わせ 探訪担当 伊藤 寛 緊急連絡 080-2557-8021



SHARE THE ROAD

「道路は譲り合って走りましょう」

申し込みは次ページ



## 申し込みページ

下記参加資格、コロナ対応を理解、承諾の上申し込み願います

→ [参加資格を承諾して「参加申込」します。](#)

終了後、感想などを記入していただけると担当者の張り合いになります。

→ 「思い出」をクリックして書き込んでください。

終了後、探訪中に撮った写真・動画をアルバムに追加し、みんなで振り返りましょう

→ [「アルバム」をクリックして閲覧、写真追加ください。](#)

## 参加資格

- ① 参加資格の内容を確認の上、参加資格承諾書の記入をしてください。
- ② 自己の責任においてサイクリングできる方（未成年は保護者の引率が必要です）。
- ③ ヘルメット、グローブの着用は必須です。
- ④ 自転車は十分な整備をして参加してください。
- ⑤ 運転技術以上のスピード走行は慎んでください。
- ⑥ 集団の流れにとらわれず各自で交通ルールを遵守してください。
- ⑦ 走行中、停止中を問わず車道では一列縦列を守ってください。
- ⑧ 危険回避は各自で行ってください。
- ⑨ 走行中は手信号で走行意思・注意を伝達してください。
- ⑩ 道路上での走行グループは5名程度とし、グループ間隔は10m程度以上開けてください。
- ⑪ 万が一、死亡・傷害その他事故損害が発生した場合の補償については参加者個人の責任において処理し、企画担当者および愛知県サイクリング協会の責任を一切問わないことに同意願います。
- ⑫ 企画担当者が必ずしも全てをサポートできないこともあります。各自で注意してください。
- ⑬ 参加者が多い場合は企画担当者をサポートできる方にサブリーダーをお願いすることがあります。
- ⑭ 前にコースを確認しておいてください。
- ⑮ 記入いただいた住所、氏名など参加者個人に関わる情報（個人情報）は、愛知サイクリング協会にて管理し、法令の定める場合、保険会社への連絡、協会からの各種ご案内に使うことがあります。参加者の許可なく第三者への提供や他の目的に使用しません。
- ⑯ 集合写真、スナップ写真など掲示板・FBに掲載する場合がありますので了解願います。

## コロナ対応

次の項目のいずれかに該当する方は参加を控えてください。

- ① 新型コロナウイルス接触確認アプリ（COCOA）が陽性者との接触を表示した場合。
- ② 体調が良くない場合（例：発熱、咳、咽頭痛などの症状がある場合）
- ③ 同居の家族や身近な知人に感染を疑われている方がいる場合
- ④ 過去14日以内に政府から入国制限、入国後の観察期間を必要とされている国、地域等への渡航又は当該在住者との濃厚接触がある場合

サイクリング中の守っていただきたいこと

- ① 走行時および食事を除きマスクを着用すること。
- ② 屋外で除菌ができないので、除菌ティッシュを持参して、適宜除菌をすること。
- ③ 集合時はお互いに適当な間隔をとり三密を避けること。
- ④ 走行時はマスクを外しても良いが、飛沫防止のため、適当な車間を維持すること。
- ⑤ スマホ利用の方は、新型コロナウイルス接触確認アプリ（COCOA）をできれば利用してください。

※参加者にコロナ感染者が発生した場合は、保険用の参加者リストを保健所に提出します。





| 距離<br>延べ | 距離<br>区間               | 走行<br>時間 | Avg    | 見学・休憩<br>着 時間 発 |       |                                    |  |
|----------|------------------------|----------|--------|-----------------|-------|------------------------------------|--|
|          | JR歌賀駅へ列車到着・出発準備<br>0km |          |        | 8:18 27分        | 8:45  | 歌賀駅出発                              |  |
|          | 2km                    | 15分      |        |                 |       |                                    |  |
| 2km      |                        |          |        | 9:00 20分        | 9:20  | 鉄道資料館(入館・無料)<br>赤レンガ(外観)           |  |
|          | 23km                   | 80分      | 17.2km | 通過              |       | R305 しおかぜライン                       |  |
| 25km     | 19km                   | 90分      | 12.6km | 10:40 20分       | 11:00 | 北前川・河野ふれあいレザイトP <sup>※</sup> →(休憩) |  |
| 44km     | 19km                   | 90分      | 12.6km | 12:30 90分       | 14:00 | R305 ホノケムトンネル<br>今庄(昼食)・今庄宿歌賀      |  |
| 63km     |                        |          |        | 15:30 30分       | 16:00 | 旧北陸線トンネル群<br>杉澤PA・休憩               |  |
| 70km     | 7km                    | 30分      | 14.0km | 16:30           |       | R476<br>歌賀駅前シンボリレロード               |  |
| 71km     | 1km                    |          |        | 17:00           | 30分   | 歌賀駅着                               |  |

This map illustrates the route of the San'in Expressway (北陸新幹線) connecting Tokyo and Osaka. The main route is shown as a black dashed line, while branches are indicated by red dashed lines. Key features include:

- Tunnels (Numbered 1-10):**
  - 1 榎曲トンネル (87m)
  - 2 葉原トンネル (979m)
  - 3 鮫ヶ谷トンネル (64m)
  - 4 曾路地谷トンネル (401m)
  - 5 第一観音寺トンネル (82m)
  - 6 第二観音寺トンネル (310m)
  - 7 曲谷トンネル (260m)
  - 8 芦谷トンネル (223m)
  - 9 伊良谷トンネル (467m)
  - 10 山中トンネル (1170m)
- Stations and Landmarks:**
  - 敦賀駅 (Tsuruga Station)
  - 新保駅跡 (Shinpei Station Site)
  - 杉津駅跡 (Sugitani Station Site)
  - 山本信号所跡 (Yamamoto Signal Box Site)
  - スリットバック跡 (Slit Back Site)
  - 大桐駅跡 (Otōri Station Site)
  - 湯尾トンネル (363m)
  - 今庄駅 (Imajima Station)
  - 南今庄駅 (Minami Imajima Station)
- Other Labels:**
  - 北陸本線 (Hokuriku Main Line)
  - 北園トンネル (Kitazono Tunnel)
  - 207 (Route Number)
- Inset Map:** A small map of Japan in the bottom right corner highlights the location of the San'in Expressway route in the central-western part of the country.



いつか訪れたい道 郡大郎 宮真

越前しおかぜライン



# いつか訪れたい道 南越前の春満喫ツアー

参考用：ご利用はご自身でご確認ください。

## ◆車 用 交 通 費◆ JH高速道路利用料金 (休日割引ETC2.0 普通車)

| 岐阜羽島IC      | 一宮IC        | 小牧IC(名古屋)   | 名古屋IC       | 岡崎IC        |         |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|
| 83.6km      | 96.7km      | 105km       | 126.2km     | 158.3km     |         |
| 56分         | 1時間4分       | 1時間9分       | 1時間22分      | 1時間41分      |         |
| ETC ¥1,740- | ETC ¥2,040- | ETC ¥2,200- | ETC ¥2,570- | ETC ¥3,090- | ※片道料金です |
| 敦賀          | 敦賀          | 敦賀          | 敦賀          | 敦賀          |         |

▽ 当駅発

## ◆ 輪 行 用 交 通 費 ◆

## J R時刻表 (土曜、休日)

2024/3/16 改正

| 岡崎→JR名古屋→敦賀 |        | 敦賀 → JR名古屋 → 岡崎 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
|-------------|--------|-----------------|-------|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|
| 普通          | 特:しらさぎ | 特:しらさぎ          | 快速    | 快速 | 快速 | 特:しらさぎ | 快速 | 快速 | 快速 | 特:しらさぎ | 快速 | 快速 | 快速 | 快速 | 快速 |
| 米原          | 敦賀     | 名古屋             | 豊橋    | 岡崎 | 赤穂 | 米原     | 豊橋 | 岡崎 | 赤穂 | 名古屋    | 豊橋 | 岡崎 | 豊橋 | 岡崎 | 豊橋 |
| ▽           |        |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 岡崎          | 5:16   |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 安城          | 5:23   |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 刈谷          | 5:34   |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 大府          | 5:39   |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 金山          | 5:58   |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| ↓           |        |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| JR名古屋       | ⑥6:10  |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| ↓           |        |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 尾張一宮        | 6:25   |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 岐阜          | 6:36   |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 大垣          | 6:52   |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| ↓           |        |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 米原          | ②7:28  | ⑤7:47           | 乗換19分 |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| ↓           |        |                 |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |
| 敦賀          |        | 8:18            |       |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |    |    |

交通費 (青空フリーパスを利用した場合、名古屋より東出発では安くなる)

| 交 通 費                | 大垣     | 岐阜     | 尾張一宮   | JR名古屋  | 金山     | 大府     | 刈谷     | 安城     | 岡崎     |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 通常乗車券(往復)            | ¥3,040 | ¥3,380 | ¥3,960 | ¥4,620 | ¥4,620 | ¥5,280 | ¥5,280 | ¥5,280 | ¥6,160 |
| 青空フリーパス+通常乗車券(米原→敦賀) | ¥2,620 | ¥4,340 | ¥4,340 | ¥4,340 | ¥4,340 | ¥4,340 | ¥4,340 | ¥4,340 | ¥4,340 |
|                      | ¥860×2 |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 特急券(米原→敦賀)           | ¥1,290 |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 特急券(名古屋→敦賀)          | ¥2,390 |        |        |        |        |        |        |        |        |

## ◆ 工 程 の 目 安 ◆

| 距離              | 距離   | 走行  | 見学・休憩  |       |     |       |
|-----------------|------|-----|--------|-------|-----|-------|
| 延べ              | 区間   | 時間  | Avg    | 着     | 時間  | 発     |
| JR敦賀駅へ列車到着・出発準備 |      |     |        | 8:18  | 27分 |       |
| 0km             |      |     |        |       |     | 8:45  |
|                 | 2km  | 15分 |        |       |     |       |
| 2km             |      |     |        | 9:00  | 20分 | 9:20  |
|                 |      |     |        |       | 通過  |       |
|                 | 23km | 80分 | 17.2km |       |     |       |
| 25km            |      |     |        | 10:40 | 20分 | 11:00 |
|                 | 19km | 90分 | 12.6km |       |     |       |
| 44km            |      |     |        | 12:30 | 90分 | 14:00 |
|                 | 19km | 90分 | 12.6km |       |     |       |
| 63km            |      |     |        | 15:30 | 30分 | 16:00 |
|                 | 7km  | 30分 | 14.0km |       |     |       |
| 70km            |      |     |        | 16:30 |     |       |
|                 | 1km  |     |        |       | 30分 |       |
| 71km            |      |     |        | 17:00 |     |       |