

2025 ツール・ド・あいち ロングライド浜名湖（10月26日雨大中止）

規定値	走行距離（km）	獲得標高(m)
ロング	164.5	679
ノーマル	80.3	490
ショート	49.8	292

ポイント 順位	コース別 着順位	氏名	性別	年齢	走行日	コース	スタート 時刻	ゴール 時刻	タイム	サイコン 距離(km)	平均速度 km/h	獲得 ポイント
1	1	前田博紀	男		11月08日	ロング	7:59	14:33	6:34	165.5	25.2	3003
2	2	中川栄治	男		11月02日	ロング	9:17	15:58	6:41	165.4	24.7	2993
3	3	三浦 勉	男		11月08日	ロング	9:30	16:46	7:16	169.3	23.3	2983
4	4	谷口勝也	男		11月15日	ロング	8:45	16:55	8:10	166.0	20.3	2973
5	5	井上秀昭	男		12月19日	ロング	7:50	16:07	8:17	164.3	19.8	2963
6	6	澤 貴弘	男		10月24日	ロング	8:00	16:20	8:20	165.0	19.8	2953
7	7	北條春樹	男		12月08日	ロング	7:41	16:39	8:58	165.4	18.4	2943
8	8	間宮克英	男		12月11日	ロング	7:26	19:58	12:32	165.0	13.2	2933
9	9	吉川ケイ子	女		12月11日	ロング	7:26	20:00	12:34	165.0	13.1	2923
10	1	森岡拓郎	男		11月04日	ノーマル	8:00	11:20	3:20	80.3	24.1	1783
11	2	辻村靖裕	男		11月02日	ノーマル	9:00	13:35	4:35	82.5	18.0	1773
12	3	杉村寛和	男		11月02日	ノーマル	8:00	12:50	4:50	83.5	17.3	1763
13	4	稲葉栄二	男		11月22日	ノーマル	8:00	13:56	5:56	80.5	13.6	1753
13	4	野田広人	男		11月22日	ノーマル	8:00	13:56	5:56	80.4	13.6	1753
15	6	野々垣隆	男		11月22日	ノーマル	8:00	14:00	6:00	81.0	13.5	1733
15	6	岩田弘一	男		11月22日	ノーマル	8:00	14:00	6:00	80.4	13.4	1733
15	6	西川芳樹	男		11月22日	ノーマル	8:00	14:00	6:00	80.4	13.4	1733
15	6	石原春樹	男		11月22日	ノーマル	8:00	14:00	6:00	80.4	13.4	1733
19	1	岡本幸治	男		11月01日	ショート	9:15	12:07	2:52	49.8	17.4	1082
20	2	保原成樹	男		11月30日	ショート	8:01	11:05	3:04	49.7	16.2	1072
21	3	富川美也子	女		10月29日	ショート	7:15	10:37	3:22	49.9	14.8	1062
22	4	松下康英	男		11月16日	ショート	9:10	12:34	3:24	50.7	14.9	1052
23	5	川合静夫	男		11月08日	ショート	8:20	11:57	3:37	62.1	17.2	1042
24	6	山田孝治	男		11月23日	ショート	8:45	12:45	4:00	53.8	13.4	1032
25	7	金子則雄	男		11月06日	ショート	9:30	14:48	5:18	54.7	10.3	1022
26	8	大久保喜巳	男		11月11日	ショート	10:40	16:10	5:30	70.8	12.9	1012
27	9	石川尚司	男		11月07日	ショート	8:30	16:30	8:00	65.8	8.2	1002

ポイント計算基準

- (1) 各ステージのコース毎の規定の走行距離1kmにつき10ポイント付与する。
(なお、ミスコースして距離が伸びてもポイントは増えません)
- (2) 各ステージのコース毎の規定の獲得標高 1 mにつき 2 ポイントを付与する。
- (3) 各ステージのコース毎の到着順で順位が下がることにマイナス10ポイント。
- (4) 実走行距離が、規定距離の95%未満の場合
⇒獲得ポイント × メーター距離 ÷ 規定距離
- (5) サイクルコンピューター未実装車、サイクルコンピューター故障者、
記録用紙未記入者は、獲得したポイントの20%減とする。
- (6) 途中リタイヤ、および当日走行せず現地に集合した場合は5ポイント。

澤 貴弘	曇りの予想が一日中雨が降ってました。寒かった。暖かいドリンクばかり買った。前の日ウナギを3本食った。
富川美也子	疲れた(;´p`)一人で走ると休憩無し
杉村寛和	天竜川堤防道路は危ない
金子則雄	昼食は館山寺うなぎは高くて諦めた
川合静夫	天気はイマイチでしたが風もなく寒くもなく走りやすかったです
石川尚司	最高の天気の中で探訪しながら走ってきました。
大久保喜巳	浜名湖ガーデンパークをスタートして、うなぎ屋探しながら（火曜日休みが多い）ゆったり走ってきました。
谷口勝也	スタートが、やや遅れでしたが風もあまり強く無く御前崎では、記念撮影がしっかり出来ました
中川栄治	西から風速4～5m、帰りは行きは良い良い帰りは地獄が確定していたので行きは思い切り踏み倒しました(笑) 平坦で最高時速51km/hをマーク、だいたいのトップアベレージが40～45km/hと過去最高でした。帰りは気を抜くと20km/hしか出ませんでした(泣) 単独走行は辛いです。皆と走りたいですね。
稲葉栄二	咲兆の中華ランチが美味しかったです。
野田 広人	西川さん、稲葉さん、野々垣さん、石原さん、岩田さん達、計6名で走ってきました 浜名湖過ぎて、天竜川を北上、橋を渡るまで、コンビニもトイレも無く、休憩ができませんでした。これでは女性の参加は無理です。コースを変えてください
岩田弘一	暖かで、風もなくよかったです
山田孝治	とても暖かく、風も少ない絶好のサイクリング日和でした。
前田博紀	御前崎周辺20kmの向い風がきつかった。。
辻村靖裕	秋景色のなかを快適に走れました
北條春樹	本日、ロングライド浜名湖走ってきました。これで今年も皆勤賞確定です。寒いのが苦手なので天気予報の「今日は今年最後の小春日和になるかも知れません」というのを鵜呑みにしましたが正解だったようです。スタートが通勤時間帯でしたのでクルマが混んでいて走りにくかったのですが、鷺津駅を過ぎた辺りから交通量も減り、走り易くなりました。御前崎からのリターンは相変わらず向かい風が酷く難儀しました。市街地に入ると「風の酷さ」よりも交通量の少なさに驚きました。菊川～掛川辺りは「ゴーストタウンか!」と思えるほどクルマも人も少なかったです。そのため通常の「休日に行うツール・ド」よりも全然走り易かったです。このコースは「平日向き」なのかも知れません。とりあえず写真をアップしました。
保原成樹	湖畔沿いは少なかったけど、道は新しく舗装された部分が多くて走りやすかった。
間宮克英	御前崎での富士山が綺麗でした 海鮮丼も美味しかったです
吉川ケイ子	長かったです